

Il Trenino delle CENTOVALLI

(Locarno, S. Maria Maggiore e Stresa)



Martedì 03 Novembre 2026

Quota individuale di partecipazione

minimo 50 pax → € 125

minimo 40 pax → € 115

minimo 30 pax → € 105

Incluso trenino (ordinario) delle Centovalli con tratta da Locarno a S. Maria Maggiore.

PROGRAMMA:

Partenza in orario e luogo da definire. Sosta lungo il percorso.

Arrivo a **LOCARNO**. Tempo a disposizione per la visita libera della rinomata meta turistica Svizzera.

Alle ore 10.50 partenza per **SANTA MARIA MAGGIORE / DRUOGNO** con il **Trenino delle Centovalli** (trenino ordinario), che, con un percorso di circa 55 chilometri supera 83 tra ponti e viadotti, attraversando zone di notevole interesse naturalistico, con scorci panoramici molto suggestivi.

Alle ore 11.58 circa arrivo e pranzo in ristorante. Menù previsto:

Selezione di salumi misti, insalatina capricciosa, torta salata

Risotto mantecato con speck e zucchine e gnocchi all'Ossolana

Spezzatino con polenta

Dessert, ¼ di vino, ½ acqua minerale e caffè

Nel pomeriggio tempo a disposizione per la visita libera di **S. MARIA MAGGIORE** e, al termine, partenza per **STRESA**. Sosta per una piacevole passeggiata nel caratteristico centro storico e sul lungolago.

Alle ore 18.00 circa partenza per il rientro.

La quota comprende:

- ★ Viaggio a/r con bus riservato, pedaggi autostradali e di frontiera;
- ★ Trenino delle Centovalli (ordinario) da Locarno a S. Maria Maggiore, con posti prenotati di 2° classe;
- ★ Pranzo in ristorante (bevande incluse);
- ★ Assicurazione sanitaria.

La quota non comprende:

- ★ Eventuali ingressi (anche per i monumenti menzionati nel programma), assicurazione annullamento e tutto quanto non specificato ne "la quota comprende"

NOTE

- Per motivi di carattere organizzativo il programma può subire inversioni di svolgimento, senza che sia modificato il contenuto delle visite;
- Gli ingressi non sono inclusi anche quando la visita in programma si svolge, da programma, all'interno di edifici che prevedono l'ingresso a pagamento;
- In base alle nuove regole vigenti del Codice Stradale, il programma delle intere giornate dovrà tenere conto delle ore di impiego dell'autista, che attualmente è di 12 ore dal momento dell'uscita del bus dal deposito (o 15 ore se durante la giornata il bus rimane inutilizzato per 3 ore consecutive).